МИНОБРНАУКИ РОССИИ
ВЛАДИВОСТОКСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ЭКОНОМИКИ И СЕРВИСА
КАФЕДРА ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ И ТЕХНОЛОГИЙ

Рабочая программа дисциплины (модуля)
**ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ**

Направление и направленность (профиль)

23.03.01 Технология транспортных процессов. Транспортная логистика

Год набора на ОПОП
2020

Форма обучения
очная

Владивосток 2021

Рабочая программа дисциплины (модуля) «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения» составлена в соответствии с требованиями ФГОС ВО по направлению(ям) подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (утв. приказом Минобрнауки России от 06.03.2015г. №165) и Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры (утв. приказом Минобрнауки России от 05.04.2017 г. N301).

Составитель(и):

Гриванова О.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, olga.grivanova@vvsu.ru

Швецов А.В., кандидат технических наук, доцент, Кафедра транспортных процессов и технологий, A.Shvetsov@vvsu.ru

Утверждена на заседании кафедры транспортных процессов и технологий от 27.04.2021 , протокол № 8

СОГЛАСОВАНО:

Заведующий кафедрой (разработчика)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	000000000670224
Владелец	Гриванова О.В.

Заведующий кафедрой (выпускающей)

Гриванова О.В.

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ	
Сертификат	1575905743
Номер транзакции	00000000067023A
Владелец	Гриванова О.В.

1. Цель и задачи освоения дисциплины (модуля)

Целью освоения дисциплины «Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения» является формирование у студентов компетенций в такой степени, чтобы они имели профессиональные взгляды на обеспечение четкой правовой организации эксплуатации автомобильных дорог и автотранспортных средств. После завершения курса студенты должны грамотно разбираться в области нормативно-правовой основы транспортных отношений.

Основные задачи изучения дисциплины:

- применение норм автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности.
- составление и оформления транспортных операций в рамках законодательной базы;
- оформление учетно-аналитических, пропагандистских, разрешительных, контрольно-надзорных, административно-юридических и правоохранительных документов;
- определение перспектив развития новых норм организации движения;
- построение новых взаимоотношений в транспортной деятельности.

2. Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Планируемыми результатами обучения по дисциплине являются знания, умения, навыки, соотнесенные с компетенциями, которые формирует дисциплина, и обеспечивающие достижение планируемых результатов по образовательной программе в целом. Перечень компетенций, формируемых в результате изучения дисциплины (модуля), приведен в таблице 1.

Таблица 1 – Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля)

Название ОПОП ВО, сокращенное	Код компетенции	Формулировка компетенции	Планируемые результаты обучения	
23.03.01 «Технология транспортных процессов» (Б-ТТ)	ПК-12	Способность применять правовые, нормативно-технические и организационные основы организации перевозочного процесса и обеспечения безопасности движения транспортных средств в различных условиях	Знания:	нормативно-правовые акты, регламентирующие автотранспортную деятельность
			Умения:	применять нормы автотранспортного права при организации и осуществлении транспортной деятельности, составлять и оформлять транспортные операции в рамках законодательной базы
			Навыки:	оформлять учетно-аналитические, пропагандистские, разрешительные, контрольно-надзорные, административно-юридические и правоохранительные документы

3. Место дисциплины (модуля) в структуре основной образовательной программы

Дисциплина "Правовые основы обеспечения безопасности участников дорожного движения" относится к дисциплинам по выбору. Читается на первом курсе во втором

семестре

Входными требованиями, необходимыми для освоения дисциплины, является наличие у обучающихся компетенций, сформированных при изучении дисциплин и/или прохождении практик «Иностраный язык модуль 1», «История». На данную дисциплину опираются «Автотранспортное право и безопасность дорожного движения».

4. Объем дисциплины (модуля)

Объем дисциплины в зачетных единицах с указанием количества академических часов, выделенных на контактную работу с обучающимися (по видам учебных занятий) и на самостоятельную работу, приведен в таблице 2.

Таблица 2 – Общая трудоемкость дисциплины

Название ОПОП ВО	Форма обучения	Часть УП	Семестр (ОФО) или курс (ЗФО, ОЗФО)	Трудо-емкость (З.Е.)	Объем контактной работы (час)					СРС	Форма аттес-тации	
					Всего	Аудиторная			Внеауди-торная			
				лек.		прак.	лаб.	ПА	КСР			
23.03.01 Технология транспортных процессов	ОФО	Бл1.ДВ.Ж	2	3	37	18	18	0	1	0	71	Э

5. Структура и содержание дисциплины (модуля)

5.1 Структура дисциплины (модуля) для ОФО

Тематический план, отражающий содержание дисциплины (перечень разделов и тем), структурированное по видам учебных занятий с указанием их объемов в соответствии с учебным планом, приведен в таблице 3.1

Таблица 3.1 – Разделы дисциплины (модуля), виды учебной деятельности и формы текущего контроля для ОФО

№	Название темы	Кол-во часов, отведенное на				Форма текущего контроля
		Лек	Прак	Лаб	СРС	
1	Основы автотранспортного права	3	3	0	10	дискуссия
2	Связь автотранспортного права с другими отраслями права	3	3	0	10	
3	Состав и источники транспортного права	3	3	0	10	
4	Правовое содержание основных видов транспортных отношений	3	3	0	10	
5	Безопасность дорожного движения	3	3	0	15	
6	Целевая программа безопасности дорожного движения	3	3	0	16	
Итого по таблице		18	18	0	71	

5.2 Содержание разделов и тем дисциплины (модуля) для ОФО

Тема 1 Основы автотранспортного права.

Содержание темы: Введение. Изучаются нормы права и законодательство;

становление транспортного права, как комплексной отрасли, ее концепция и структура. Рассматриваются сокращения и условные обозначения, классификация, термины и определения, основные понятия, используемые в данной дисциплине.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: презентации.

Тема 2 Связь автотранспортного права с другими отраслями права.

Содержание темы: Транспортные отношения в государственном праве – Транспортные отношения в административном праве – Транспортные отношения в муниципальном праве – Транспортные отношения в гражданском праве – Транспортные отношения в трудовом праве – Регулирование транспортных отношений уголовным правом – Транспортные отношения в международном праве – Транспорт и экологическое право .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: презентации.

Тема 3 Состав и источники транспортного права.

Содержание темы: Классификация транспорта по пути сообщения. Дорожный транспорт. .

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: презентация.

Тема 4 Правовое содержание основных видов транспортных отношений.

Содержание темы: Транспортные услуги; перевозки пассажиров и багажа; перевозки грузов, почты; транспортно-экспедиционные услуги.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: презентация.

Тема 5 Безопасность дорожного движения.

Содержание темы: Основные направления развития федерального транспортного законодательства; законодательная техника автотранспортного права.

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: презентации.

Тема 6 Целевая программа безопасности дорожного движения.

Содержание темы: Рассматривается организация работы системы «Водитель, автомобиль, дорога, среда» с точки зрения закона «О безопасности дорожного движения», как осуществляется задачи закона «Целевая программа безопасности дорожного движения».

Формы и методы проведения занятий по теме, применяемые образовательные технологии: лекции, практика.

Виды самостоятельной подготовки студентов по теме: презентации.

6. Методические указания по организации изучения дисциплины (модуля)

Самостоятельная работа является наиболее продуктивной формой образовательной и познавательной деятельности студента в период обучения.

Для реализации творческих способностей и более глубокого освоения дисциплины

предусмотрены следующие виды самостоятельной работы: 1) текущая и 2) творческая проблемно-ориентированная.

Текущая СРС направлена на углубление и закрепление знаний студента, развитие практических умений. Текущая СРС включает следующие виды работ:

- работу с лекционным материалом, поиск и обзор литературы и электронных источников информации по индивидуальному заданию;
- опережающую самостоятельную работу;
- изучение тем, вынесенных на самостоятельную проработку;
- подготовку к практическим занятиям;
- подготовку к контрольным работам, промежуточному контролю.

Творческая проблемно-ориентированная самостоятельная работа (ТСР) направлена на развитие интеллектуальных умений, комплекса универсальных и профессиональных компетенций, повышение творческого потенциала студентов. ТСР предусматривает:

- исследовательскую работу по тематике планирования и прогнозирования в выбранной в качестве области научных интересов теме;
- анализ научных публикаций по тематике научных интересов;
- поиск, анализ, структурирование и презентацию информации;
- написание творческих работ (эссе) по заданной тематике;
- публичное выступление в аудитории с докладом и организация обсуждения углубленно изученного материала в области научных интересов студента.

- Информационные технологии: КонсультантПлюс

- Материально-техническое обеспечение: Компьютеры

Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов.

При необходимости обучающимся из числа лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов (по заявлению обучающегося) предоставляется учебная информация в доступных формах с учетом их индивидуальных психофизических особенностей:

- для лиц с нарушениями зрения: в печатной форме увеличенным шрифтом; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением тифлосурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями слуха: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные консультации с привлечением сурдопереводчика; индивидуальные задания, консультации и др.

- для лиц с нарушениями опорно-двигательного аппарата: в печатной форме; в форме электронного документа; индивидуальные задания, консультации и др.

7. Фонд оценочных средств для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации обучающихся по дисциплине (модулю)

В соответствии с требованиями ФГОС ВО для аттестации обучающихся на соответствие их персональных достижений планируемым результатам обучения по дисциплине созданы фонды оценочных средств. Типовые контрольные задания, методические материалы, определяющие процедуры оценивания знаний, умений и навыков, а также критерии и показатели, необходимые для оценки знаний, умений, навыков и характеризующие этапы формирования компетенций в процессе освоения образовательной программы, представлены в Приложении 1.

8. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины (модуля)

8.1 Основная литература

1. Морозов С. Ю. ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО 5-е изд., пер. и доп. Учебник для академического бакалавриата [Электронный ресурс] , 2019 - 305 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/transportnoe-pravo-426837>

2. Под ред. Костина К.В. ОРГАНИЗАЦИЯ И БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ 2-е изд., пер. и доп. Учебник для вузов [Электронный ресурс] , 2019 - 229 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/organizaciya-i-bezopasnost-dorozhnogo-dvizheniya-446186>

8.2 Дополнительная литература

1. Веденёва А. А. Правовые основы безопасности : Учебники и учебные пособия для вузов [Электронный ресурс] - Санкт-Петербург : Санкт-Петербургский государственный аграрный университет (СПбГАУ) , 2019 - 31 - Режим доступа: http://biblioclub.ru/index.php?page=book_red&id=576358

2. Гречуха, Владимир Николаевич. Международное транспортное право : учебник для студентов вузов / В. Н. Гречуха ; Всерос. гос. налог. акад. М-ва финансов РФ - М. : Юрайт , 2011 - 474 с.

3. Землин А. И., Козлов В. В. БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЛЯ ТРАНСПОРТНЫХ СПЕЦИАЛЬНОСТЕЙ: ПРОТИВОДЕЙСТВИЕ ТЕРРОРИЗМУ НА ТРАНСПОРТЕ. Учебное пособие для СПО [Электронный ресурс] , 2019 - 182 - Режим доступа: <https://urait.ru/book/bezopasnost-zhiznedeyatelnosti-dlya-transportnyh-specialnostey-protivodeystvie-terrorizmu-na-transporte-431586>

8.3 Ресурсы информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", включая профессиональные базы данных и информационно-справочные системы (при необходимости):

1. Электронная библиотечная система «РУКОНТ» - Режим доступа: <http://biblioclub.ru/>

2. Электронная библиотечная система ZNANIUM.COM - Режим доступа: <http://znanium.com/>

3. Электронно-библиотечная система издательства "Юрайт" - Режим доступа: <https://urait.ru/>

4. Open Academic Journals Index (ОАИ). Профессиональная база данных - Режим доступа: <http://oaji.net/>

5. Президентская библиотека им. Б.Н.Ельцина (база данных различных профессиональных областей) - Режим доступа: <https://www.prlib.ru/>

6. Информационно-справочная система "Консультант Плюс" - Режим доступа: <http://www.consultant.ru/>

9. Материально-техническое обеспечение дисциплины (модуля) и перечень информационных технологий, используемых при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю) (при необходимости)

Основное оборудование:

- Компьютеры

Программное обеспечение:

- КонсультантПлюс